



MASTER di II Livello

SICUREZZA STRADALE E GESTIONE DELL'EMERGENZA INFORTUNISTICA

1^a Edizione

1500 ore 60 CFU

Anno accademico 2021/2022

MA1204

MA1204 SICUREZZA STRADALE E GESTIONE DELL'EMERGENZA INFORTUNISTICA

Titolo	SICUREZZA STRADALE E GESTIONE DELL'EMERGENZA INFORTUNISTICA
Edizione	1 ^a Edizione
Area	SANITÀ
Categoria	MASTER
Livello	II Livello
Anno accademico	2021/2022
Durata	Durata annuale, per un complessivo carico didattico pari a 1500 ore corrispondenti a 60 CFU

Presentazione

Il Master ha lo scopo di formare professionisti esperti della sicurezza e dell'infortunistica stradale, fornendo una adeguata conoscenza specialistica relativamente ad uno dei più importanti aspetti della sicurezza stradale, declinata nei suoi termini di prevenzione, controllo, contrasto dei comportamenti illeciti e di rilevamento degli incidenti stradali.

Come noto, infatti, gli incidenti stradali sono la principale causa di morte tra i giovani in età compresa tra 18 e 25 anni ed è costante l'impegno della Commissione Europea e degli Stati Membri al fine di garantire una riduzione del numero complessivo dei morti sulle strade, in un'ottica di auspicata *"vision zero"* a sviluppi successivi, con target variabili a seconda della vulnerabilità della categoria di utenti della strada attenzionata.

In tale contesto è significativo anche l'impegno dell'ONU e dell'Organizzazione Mondiale della Sanità, in termini globali e regionali, delineando specifiche strategie e piani d'azione che prevedono, in ogni declinazione, attività di prevenzione e di sviluppo delle capacità gestionali per la sicurezza stradale, sotto il profilo infrastrutturale, dei veicoli circolanti, dell'educazione degli utenti e del *law enforcement*.

Di peculiare importanza, in un simile scenario, ancora si evidenzia l'attività legata ai momenti successivi all'incidente, in termini di celerità della rilevazione, tempestività dell'intervento di soccorso ed assistenza successiva alle vittime primarie e secondarie, anche sotto l'aspetto psicologico.

Non da ultimo, lo sviluppo di una conoscenza integrata della normativa di settore a livello europeo, in grado di consentire all'operatore la piena adesione ai nuovi specifici dettami e la condivisione delle strategie e delle nuove visioni dell'Unione in materia di sicurezza stradale. Il Master è di carattere multidisciplinare e si articola in moduli di:

Diritto Penale e di Polizia; Diritto Internazionale e Comunitario;

Ingegneria cinematica; Medicina; Psicologia.

Finalità

Il Master forma esperti multidisciplinari sulla materia della sicurezza stradale, consentendo una corretta gestione di ogni problematica connessa, con particolare riguardo alla trattazione degli incidenti stradali, così da poterne individuare correttamente dinamica presunta e condotte di guida tenute dai protagonisti, anche ai fini di una loro ricostruzione giudiziaria, per l'individuazione dei possibili profili di responsabilità, anche valutando i possibili rischi e le derivate conseguenze.

Vengono fornite ai partecipanti le migliori conoscenze sotto il profilo tecnico-scientifico dell'infortunistica stradale, facendo costante riferimento alla più recente normativa italiana ed europea, in un contesto integrato di sicurezza stradale nell'accezione più ampia. Le ulteriori competenze che vengono acquisite nel corso del Master sono di carattere:

Progettuale – Attraverso la conoscenza della normativa e del quadro di riferimento della sicurezza stradale, di nozioni mediche, psicologiche e ingegneristiche, associata allo sviluppo della capacità di analizzare esaminare e interpretare le evidenze, le informazioni e gli eventi, così da poter effettuare diagnosi, ricostruzioni e pianificazioni anche in presenza di eventi all'apparenza complessi o poco chiari.

Operativo – Attraverso la capacità di attivarsi autonomamente al fine di ricercare, individuare e valutare ogni individuazione ed ogni dato necessario al perseguimento degli obiettivi prefissati.

Decisionale – Attraverso l'acquisizione della capacità di individuare e scegliere le differenti opzioni, parametrandone l'adeguatezza agli obiettivi e alle possibili conseguenze.

Comunicativo – Gli esperti saranno posti in condizione di esaminare e veicolare idee, concetti, informazioni ed input in maniera chiara ed efficace (funzionalmente alle necessità connesse alle attività svolte o da svolgere)

Il Master, inoltre, fornirà capacità di problem - solving, tali da garantire la possibilità di valutare, classificare e risolvere problemi, anche di carattere particolare, che all'apparenza non appaiono riconducibili a schemi conosciuti o precostituiti;

Valutativo: capacità di stilare una relazione o una perizia relativa all'incidente stradale, utile alle differenti richieste e funzionale alle diverse professionalità possedute dagli studenti.

Le competenze ottenute con il master sono impiegabili ai fini di: • Specializzazione rivolta agli operatori di polizia

- libera professione
- svolgimento di CTU/CTP
- consulenze per compagnie assicurative
- esperto in compagnie assicurative, studi tecnici di settore, studi legali, associazioni di consumatori, *stakeholders*
- impiego presso settori specializzati
- Enti Pubblici
- Università e Istituti di ricerca per l'effettuazione di specifici studi o attività gestionale di indagini epidemiologiche
- Osservatori comunali o provinciali.

L'esperto in sicurezza stradale, con particolare riguardo all'analisi e alla ricostruzione degli incidenti stradali risulta essere un professionista in possesso di specifiche competenze specialistiche che lo rendono altamente qualificato per lo svolgimento di funzioni educative, formative, di analisi, simulazione e di interpretazione, anche cinematografica, dei sinistri stradali, come anche di valutazione dei fattori di rischio, pure psicologico, e di protezione, anche a carattere successivo.

Direttore																																																																																	
Coordinatore Didattico																																																																																	
Destinatari	Il Master è destinato a tutti coloro che operano nel settore della sicurezza stradale e vuole formare specifiche figure professionali specialistiche nel campo della sicurezza stradale, in grado di spaziare dalla prevenzione, alla (in)formazione e, soprattutto, capaci di operare, in sicurezza, la ricostruzione degli incidenti stradali, anche identificandone fattori di causa e possibili rischi, impiegando le più moderne tecnologie e facendo ricorso alle più ampie conoscenze giuridiche di settore, a livello nazionale ed europeo.																																																																																
Strumenti didattici	L'erogazione del corso si svolgerà, prevalentemente, in modalità e- learning, con piattaforma accessibile 24ore/24. Il modello di sistema e-learning adottato prevede l'apprendimento assistito lungo un percorso formativo predeterminato, con accesso a materiali didattici sviluppati appositamente e fruibili in rete. Lo studio dei materiali didattici digitali/video lezioni dei docenti e a stampa (dispense e/o testi) avviene di regola secondo tempi e disponibilità del singolo corsista durante le 24 ore della giornata. I contenuti didattici sono articolati sei moduli di lavoro, per i primi cinque moduli di lavoro sono previste attività da svolgere esclusivamente on-line.																																																																																
Contenuti	<table><tr><th></th><th>Tematica</th><th>SSD</th><th>CFU</th></tr><tr><td>1</td><td>MODULO INTRODUTTIVO: LA SICUREZZA STRADALE</td><td>ICAR/04</td><td>3</td></tr><tr><td>2</td><td>NORME DI COMPORTAMENTO</td><td>IUS/1</td><td>3</td></tr><tr><td>3</td><td>GUIDA IN STATO DI EBBREZZA e/o SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI</td><td>IUS/ 17 MED/43</td><td>3</td></tr><tr><td>4</td><td>LA SICUREZZA STRADLE E IL DIRITTO</td><td>IUS/02</td><td>3</td></tr><tr><td>5</td><td>EPIDEMIOLOGIA DEGLI INCIDENTI STRADALI</td><td>MED/42</td><td>3</td></tr><tr><td>6</td><td>IL SINISTRO STRADALE</td><td>IUS/02</td><td>3</td></tr><tr><td>7</td><td>ATTIVITA' DI POLIZIA</td><td>IUS/20</td><td>3</td></tr><tr><td>8</td><td>L'INCIDENTE STRADALE</td><td>IUS/11</td><td>3</td></tr><tr><td>9</td><td>PROFILI GIURIDICI DELL'INFORTUNISTICA STRADALE</td><td>IUS/6</td><td>3</td></tr><tr><td>10</td><td>INDAGINI ED ATTIVITA' SPECIFICHE DI POLIZIA</td><td>IUS/20</td><td>4</td></tr><tr><td>11</td><td>LE SANZIONI</td><td>IUS /10</td><td>4</td></tr><tr><td>12</td><td>PROFILI MEDICO SANITARI</td><td>MED/42</td><td>4</td></tr><tr><td>13</td><td>PSICOLOGIA DEL TRAFFICO</td><td>PSI/07</td><td>3</td></tr><tr><td>14</td><td>IL SOCCORSO NELL'INCIDENTE STRADALE ASPETTI MEDICI E PSICOLOGICI</td><td>MED/09</td><td>3</td></tr><tr><td>15</td><td>EDUCAZIONE STRADALE E COMUNICAZIONE</td><td>PSI/06</td><td>3</td></tr><tr><td>16</td><td>SICUREZZA</td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td>ESERCITAZIONI</td><td></td><td>4</td></tr><tr><td>18</td><td>ESAME FINALE</td><td></td><td>8</td></tr><tr><td colspan="2">Totale</td><td></td><td>60</td></tr></table>		Tematica	SSD	CFU	1	MODULO INTRODUTTIVO: LA SICUREZZA STRADALE	ICAR/04	3	2	NORME DI COMPORTAMENTO	IUS/1	3	3	GUIDA IN STATO DI EBBREZZA e/o SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI	IUS/ 17 MED/43	3	4	LA SICUREZZA STRADLE E IL DIRITTO	IUS/02	3	5	EPIDEMIOLOGIA DEGLI INCIDENTI STRADALI	MED/42	3	6	IL SINISTRO STRADALE	IUS/02	3	7	ATTIVITA' DI POLIZIA	IUS/20	3	8	L'INCIDENTE STRADALE	IUS/11	3	9	PROFILI GIURIDICI DELL'INFORTUNISTICA STRADALE	IUS/6	3	10	INDAGINI ED ATTIVITA' SPECIFICHE DI POLIZIA	IUS/20	4	11	LE SANZIONI	IUS /10	4	12	PROFILI MEDICO SANITARI	MED/42	4	13	PSICOLOGIA DEL TRAFFICO	PSI/07	3	14	IL SOCCORSO NELL'INCIDENTE STRADALE ASPETTI MEDICI E PSICOLOGICI	MED/09	3	15	EDUCAZIONE STRADALE E COMUNICAZIONE	PSI/06	3	16	SICUREZZA			17	ESERCITAZIONI		4	18	ESAME FINALE		8	Totale			60
	Tematica	SSD	CFU																																																																														
1	MODULO INTRODUTTIVO: LA SICUREZZA STRADALE	ICAR/04	3																																																																														
2	NORME DI COMPORTAMENTO	IUS/1	3																																																																														
3	GUIDA IN STATO DI EBBREZZA e/o SOTTO L'INFLUENZA DI SOSTANZE STUPEFACENTI	IUS/ 17 MED/43	3																																																																														
4	LA SICUREZZA STRADLE E IL DIRITTO	IUS/02	3																																																																														
5	EPIDEMIOLOGIA DEGLI INCIDENTI STRADALI	MED/42	3																																																																														
6	IL SINISTRO STRADALE	IUS/02	3																																																																														
7	ATTIVITA' DI POLIZIA	IUS/20	3																																																																														
8	L'INCIDENTE STRADALE	IUS/11	3																																																																														
9	PROFILI GIURIDICI DELL'INFORTUNISTICA STRADALE	IUS/6	3																																																																														
10	INDAGINI ED ATTIVITA' SPECIFICHE DI POLIZIA	IUS/20	4																																																																														
11	LE SANZIONI	IUS /10	4																																																																														
12	PROFILI MEDICO SANITARI	MED/42	4																																																																														
13	PSICOLOGIA DEL TRAFFICO	PSI/07	3																																																																														
14	IL SOCCORSO NELL'INCIDENTE STRADALE ASPETTI MEDICI E PSICOLOGICI	MED/09	3																																																																														
15	EDUCAZIONE STRADALE E COMUNICAZIONE	PSI/06	3																																																																														
16	SICUREZZA																																																																																
17	ESERCITAZIONI		4																																																																														
18	ESAME FINALE		8																																																																														
Totale			60																																																																														

Attività	L'erogazione del Master si svolgerà in modalità e-learning, con piattaforma accessibile 24ore/24. Il master avrà una durata di studio pari a 1500 ore (60 CFU). Il modello di sistema e-learning adottato prevede l'apprendimento assistito lungo un percorso formativo predeterminato, con accesso a materiali didattici sviluppati appositamente e fruibili in rete e ad un repertorio di attività didattiche interattive, individuali e di gruppo, mediate dal computer e guidati da tutor/esperti tecnologici e di contenuto, in grado di interagire con i corsisti e rispondere alle loro domande. Lo studio dei materiali didattici digitali/video lezioni dei docenti con animazioni grafiche) e a stampa (dispense e/o testi) avviene di regola secondo tempi e disponibilità del singolo corsista durante le 24 ore della giornata.
Adempimenti richiesti	Ai corsisti vengono richiesti i seguenti adempimenti: • studio del materiale didattico, video e scritto, appositamente preparato; • superamento dei test di autovalutazione somministrati attraverso la piattaforma; • partecipazione alle attività di rete; • superamento della prova finale. La valutazione dell'apprendimento verrà effettuata mediante una prova di profitto on line al termine di ciascun modulo. La prova consisterà in una verifica in forma scritta, con questionari a risposte aperte e/o multiple/chiose. La prova verrà valutata in /30 (trentesimi) e si riterrà superata al raggiungimento del punteggio di 18/30(diciotto/trentesimi) Gli esami si terranno presso le sedi dell'Ateneo.
Titoli ammissione	Il Master è rivolto a chi abbia conseguito il: • Diploma di Laurea magistrale ai sensi del D.M. 270/2004 • Diploma di Laurea specialistica ai sensi del D.M. 509/1999 • Diploma di Laurea ai sensi degli ordinamenti previgenti al D.M. 509/1999 • Appartenenti alle Forze di Polizia in possesso uno dei precedenti requisiti
Termini iscrizione	Iscrizioni sempre aperte
Condizioni	L'amministrazione si riserva l'attivazione del Corso Postlaurea L'iscrizione comporta l'accettazione del Regolamento sulle condizioni d'utilizzo

Quota di iscrizione**€ 1700,00**

(ai quali si aggiungono € 116 per spese di bollo)

	RATA	SCADENZA
1	500€ + € 116 per spese di bollo	all'atto dell'iscrizione
2	500€	dopo il 1° mese dall'iscrizione
3	700€	dopo il 2° mese dall'iscrizione

€ 1200,00

(ai quali si aggiungono € 116 per spese di bollo)

PER TUTTI GLI ISCRITTI IN CONVENZIONE

	RATA	SCADENZA
1	400€ + € 116 per spese di bollo	all'atto dell'iscrizione
2	400€	dopo il 1° mese dall'iscrizione
3	400€	dopo il 2° mese dall'iscrizione

Modalità pagamento

Il pagamento dell'intera retta/prima rata, **oltre i 116 euro** con cui l'Università adempirà per conto dello studente all'obbligo normativo della marca da bollo (che quindi non verrà più apposta) e a tutti gli altri costi previsti dalla normativa vigente, dovrà avvenire mediante bonifico bancario, **ESEGUITO DIRETTAMENTE DEL CORSISTA**, alle coordinate bancarie che saranno inviate in fase di iscrizione.

Indicare sempre nella causale del bonifico il proprio nome cognome ed il pagamento della marca da bollo, seguito dal codice del corso MA1204.

SI INFORMA HE NON SARANO EMESSE QUIETANZE SUI PAGAMENTI RICORDANDO, AI FINI FISCALI PER LA DETERMINAZIONE DEL REDDITO, CHE IL BONIFICO, ESEGUITO SECONDO LE SU RIPORTATE ISTRUZIONI, CONSENTE LA DETRAZIONE DEL COSTO.

Titolo Rilasciato

A conclusione del Master, ai partecipanti che abbiano svolto tutte le attività previste e ottemperato ai relativi obblighi, previo il superamento di tutte le verifiche per singolo modulo e/o insegnamento e il superamento della prova finale, consistente nella stesura di un elaborato scritto, verrà rilasciato il Diploma di Master Universitario di Secondo Livello in **“SICUREZZA STRADALE E GESTIONE DELLE EMERGENZE INFORTUNISTICHE”**

Trattamento dati personali	INFORMATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEL REGOLAMENTO (UE) n. 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 27 APRILE 2016 La informiamo che i Suoi Dati sono trattati in ottemperanza al nuovo Regolamento generale sulla protezione dei dati (Reg. UE 2016/679).
Iscrizione studenti stranieri	Gli studenti stranieri provenienti da paesi non afferenti all'Unione Europea dovranno presentare domanda di pre-iscrizione (entro la data stabilita ogni anno dal MIUR rintracciabile al sito www.miur.it) presso la rappresentanza italiana competente per il territorio. Ai fini dell'iscrizione il candidato dovrà presentare dichiarazione di valore in loco del titolo conseguito e fotocopia autenticata degli studi compiuti. Tutti i documenti vengono rilasciati dalla rappresentanza italiana competente per territorio. Non verranno accettate domande presentate oltre i termini, prive dei su citati documenti e pervenute autonomamente e non tramite nota consolare. Non sono ammesse iscrizioni sotto condizione.
Partners	Associazione Road Pools